

കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ അഴീക്കലിൽ ഒരു പുതിയ തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രി ചെയർമാനായി Malabar International Port & SEZ Ltd. എന്ന കമ്പനി രൂപീകരിച്ച് വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് M/s.Howe Engineering Projects India Pvt. Ltd. എന്ന കമ്പനിയെ കൺസൾട്ടന്റായി നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവർ സമർപ്പിച്ച പ്രാഥമിക റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം മൂന്ന് ഘട്ടങ്ങളിലായി തുറമുഖ വികസനം നടത്തുവാനുണ്ടാകുമെന്നത്. Feasibility Report സർക്കാർ അംഗീകരിക്കുകയും geo-technical studies നടത്തുന്നതിന് അനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ പഠനങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നു.

#### വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ കരാറിലെ വ്യവസ്ഥകൾ

271 (1020) ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ കരാറിലെ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം പദ്ധതിയുടെ ആദ്യഘട്ട നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കേണ്ട കാലാവധി എന്നായിരുന്നു; അറിയിക്കുമോ?

കരാർ വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം 2015 ഡിസംബർ 5-ന് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റെ ഒന്നാം ഘട്ട നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ 1460 ദിവസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ (അതായത് 2019 ഡിസംബർ 3-നുള്ളിൽ) പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതായിരുന്നു.

(ബി) കൺസ്ട്രക്ഷൻ കരാർ വ്യവസ്ഥപ്രകാരം നിശ്ചിത സമയത്ത് പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കിയില്ലെങ്കിൽ കമ്പനിയിൽനിന്നും പിഴ ഈടാക്കുന്നതിന് വ്യവസ്ഥയുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിനകം കമ്പനിയിൽനിന്നും പിഴ ഇനത്തിൽ എന്ത് തുകയാണ് ഈടാക്കിയത്; പിഴ ഈടാക്കിയില്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ കാരണമെന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി 3 മാസം പിഴ ഇല്ലാതെയും തുടർന്ന് 6 മാസം പിഴയോടുകൂടിയും ക്യൂറിംഗ് പീരിയഡ് കൺസഷൻ കരാറിൽ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. ഓഖി, വെള്ളപ്പൊക്കം, കോവിഡ് തുടങ്ങിയ പ്രശ്നങ്ങൾ Force Majeure events ആയി കണക്കാക്കി കാലാവധി ദീർഘിപ്പിച്ചു നൽകണമെന്ന കരാർ കമ്പനിയുടെ ആവശ്യം അംഗീകരിക്കാത്തതിനാൽ ഈ തർക്കങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി കൺസഷൻ കരാറിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളതുപോലെ തുറമുഖ നിർമ്മാണ കമ്പനി ആർബിട്രേഷൻ ട്രൈബ്യൂണലിനെ സമീപിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ട്രൈബ്യൂണലിന്റെ തീരുമാനം അനുസരിച്ച് മാത്രമേ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.